



GX
GX-L

Panasonic

GX0, GX Power
GX Power Plus
GX Ultimate

K1 speed box pre stredové motory Panasonic rady GX (2019 - 2025)

Návod na inštaláciu

GX-L



GX

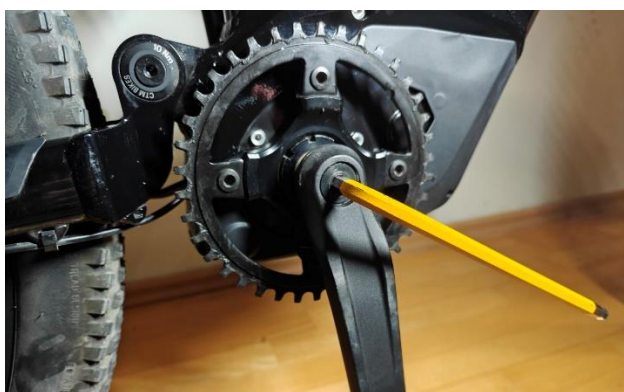
Potrebné náradie:

- ✓ Sťahovák na kľuky
- ✓ 15mm kľúč
- ✓ Imbus kľúče: 3mm a 8mm
- ✓ Momentový kľúč + vhodný adaptér



Pred inštaláciou K1 zariadenia vyberte batériu z rámu, alebo vypnite integrovanú batériu tlačidlom (ak obsahuje takéto tlačidlo).

1. Odstráňte šróby z kľúk pomocou 8mm kľúča



Šróby môžu byť "zakusnuté", niekedy treba vyvinúť pomerne veľkú silu.

2. Demontáž klúk pomocou sťahováku



Použite sťahovák klúk – dá sa bežne kúpiť v bike servisoch.

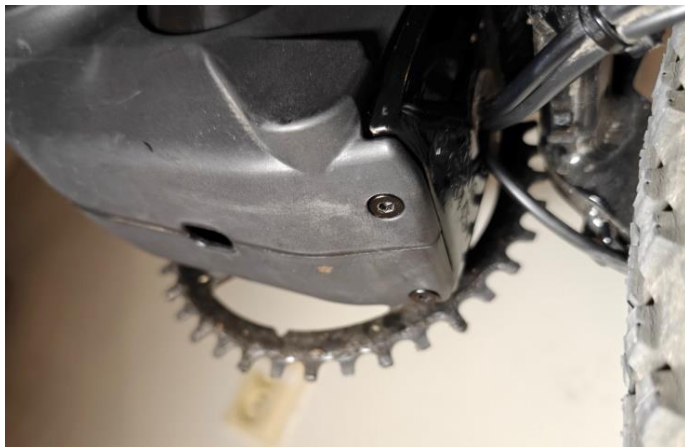


Našróbujte sťahovák rukou do kluky (až na doraz). Potom začnite otáčať 15mm kľúčom v smere hodinových ručičiek. Až pokiaľ nejde kľuka voľne odstrániť.



3. Demontujte plastové kryty

3.1 - Odstráňte 4 šróby z plastových krytov. Použite 3mm imbus klúč.



Môžu sa vyskytnúť aj iné typy šróbov a plastov. Záleží od výrobcu ebajku.



3.2 - Odstráňte rukou plastové kryty



4. Demontáž / polo-demontáž motora

Motor Panasonic GX je uchytený k rámu 6-timi šróbmi.

4.1 Predný ľavý a pravý šrób povolte iba o jednu otáčku

4.2 Povolte a vyšróbujte 2 zadné šróby z každej strany

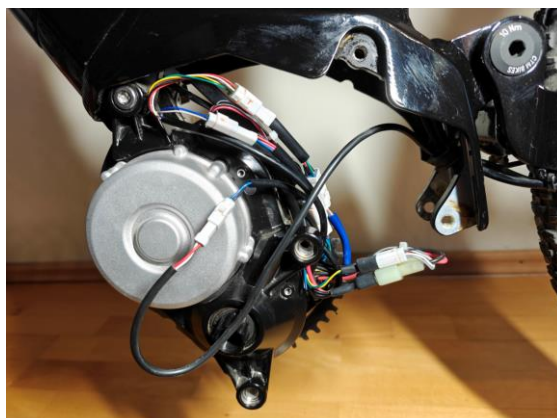


Hlava šróbov môže byť odlišná ako je na obrázku – použite vyhovujúci kľúč/adaptér



Ak nie je možné dostať sa k šróbom na pravej strane kôli prednému prevodníku, bude treba demontovať aj prevodník. Tu treba použiť špeciálny kľúč (ale dá sa pomôcť aj šrobovák a kladivom). V tomto prípade bolo možné povoliť šróby aj cez prevodník.

4.3 Rukou potiahnite zadnú časť motora smerom nadol a vyklopte motor, tak ako vidno na obrázkoch:



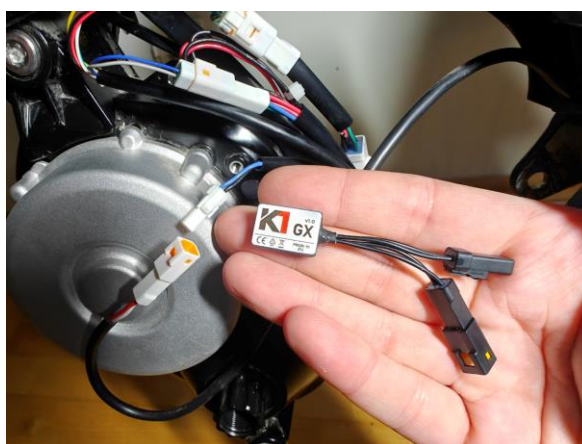
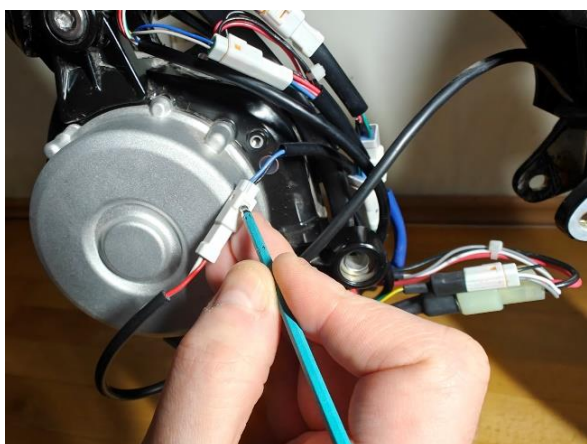
Niekedy motor nejde vyklopiť, záleží od rámu ebajku. Vtedy treba odšróbovať všetkých 6 šróbov. Dajte pozor, aby motor nevypadol a neostal visieť na kábloch.

5. Inštalácia K1 GX speed boxu

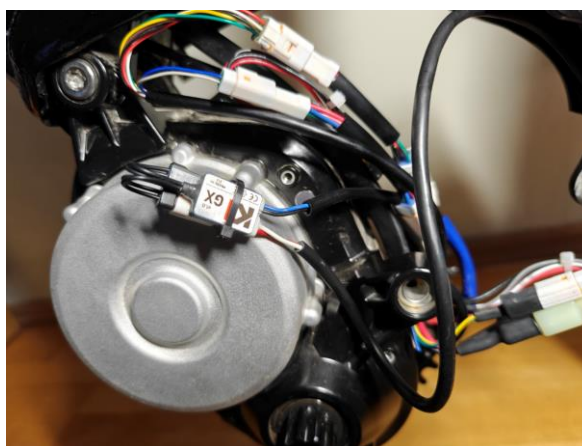
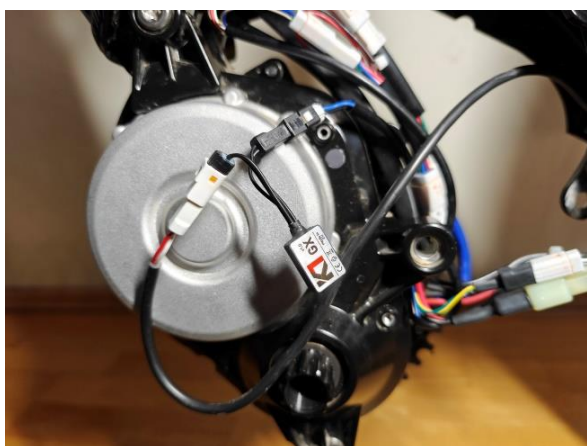
5.1 Identifikujte speed senzor konektor – stačí sledovať kábel, ktorý ide od speed senzoru zo zadnej časti ebajku.

Je to 2 pinový konektor (k motoru ide modrý a čierny káblík väčšinou, káblík od speed senzoru je biely a červený).

Stlačte poistku a rozpojte konektor.



5.2 Zapojte K1 GX tak, aby zacvakli západky na konektoroch. Použite sťahovaciu pásku a pripevnite ku konektorom, tak ako vidno na obrázku:



5.3 Upracte káble a vložte späť do priestoru rámu nad motorom.



Zatlačte späť motor smerom nahor a zašróbujte rukou 4 šróby (alebo všetkých 6).



Pozor na káble, aby nebol žiadny "pricvaknutý" o rám. Niekedy je priestor nad motorom malý a je obtiažne napasovať tam všetky káble.

5.4 Použite momentový kľúč na dotiahnutie všetkých 6 šróbov.



Ak máte ocelový rám použite 30 Nm. Môžete použiť na styčné plochy vazelínu.
(Ak nemáte momentový kľúč, je možné dotiahnuť hlavné šróby aj rukou na cit :)



Dajte pozor na hliníkové rámy a závity – tu by som nešiel viac ako 25 Nm.

Inštalácia speed boxu verzie GX-L

Pri verzii speed box K1 GX-L je možné prepínať speed limit pomocou tlačidla "Svetlo" na displeji.

Tu máme 3 konektory, ktoré zapojíme namiesto originálneho adaptéra Panasonic Harness typu "A". Je to 8 pinový konektor pripojený k motoru a na opačnej strane sú dva 2-pinové konektory (tiež tu môžu byť 4 káblíky na svetlo ako na nasledujúcom obrázku hore. Dole je K1 GX-L speed box, ktorý zároveň nahrádza adaptér).

Odpojte všetky 3 konektory (stlačte poistku) a odstráňte originálny Panasonic adaptér.



Uschovajte si adaptér na bezpečnom mieste. Bude sa vám prípadne hodiť pri predaji ebajku.



Pripojte na 3 voľné konektory K1 GX-L speed box. Konektory sú všetky rôzne, tak nie je možné si ich zameniť. Fotky budú doplnené neskôr.


6. Rýchle preskúšanie funkčnosti a montáž krytov a kľúk.

6.1 Teraz môžeme vyskúšať funkčnosť zapojenia jednoduchým testom (ak máme stojan a zadné koleso vo vzduchu).

Vložte batériu do rámu, vyskúšajte zapnúť motor. Roztočte zadné koleso rukou a otestujte funkčnosť speed senzoru. Teraz bude ukazovať display polovičnú rýchlosť a motor bude asistovať až do 50km/h.

Ak motor neukazuje rýchlosť kontaktujte prosím K1 eBikes na info@k1ebikes.com

6.2 Pokračujte v namontovaní plastových krytov a kľúk podľa krokov 3, 2 a 1.

 Po nainštalovaní speed boxu nemusí Váš elektro-bicykel spĺňať príslušné normy konkrétnej krajiny. Užívateľ si inštaluje zariadenie na vlastné riziko a predajca nenesie žiadnu zodpovednosť za prípadné vzniknuté škody na bicykli, zdraví, alebo iného dotknutého majetku pri používaní takto modifikovaného elektro-bicykla.



Ing. Drahomír Komár
Moskovská 18
811 08, Bratislava
Slovakia

✉ info@k1ebikes.com
🌐 www.K1eBikes.com

